

Autor, redakcja, korekta, projekt okładki: Piotr Chruściel

Konwersja do PDF, EPUB, MOBI: Piotr Chruściel

Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie i reprodukcja jakiegokolwiek fragmentu tej książki lub zdjęć, przez osoby fizyczne, prawne oraz firmy i instytucje, wymaga pisemnej zgody autora. Publikacja i odczyt w środkach masowego przekazu wymaga pisemnej zgody autora.

Kontakt: Piotr Chruściel [piterchrus@poczta.onet.pl](mailto:piterchrus@poczta.onet.pl)

Wydanie drugie.

ISBN 978-83-958018-3-9

Autor nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nieodpowiedzialnej interpretacji informacji zawartych w tej książce. Autor nie ponosi odpowiedzialności za zmiany infrastruktury, odczuć wizualnych oraz opinii turystycznych, które są niezależne od niego i zmieniają się wraz z upływem czasu.

ISBN 978-83-958018-3-9



Książkę dedykuję mojej mamie oraz siostrze Justynie.

# Spis treści

<b>1. WSTĘP.</b>	<b>5</b>
<b>2. JAK PRZYGOTOWAĆ WYJAZD NA ISLANDIĘ? NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE.</b>	<b>6</b>
<b>Kiedy lecieć?</b>	<b>6</b>
<b>Co zabrać?</b>	<b>7</b>
<b>Rezerwacja auta, noclegi, ceny, jedzenie.</b>	<b>8</b>
<b>Internet</b>	<b>10</b>
<b>Covid Update</b>	<b>10</b>
<b>3. DZIEŃ PIERWSZY. NA PÓŁNOC CZY NA POŁUDNIE?</b>	<b>13</b>
Reykjanesviti, Gunnuhver, Ölfusá, <u>OPCJA</u> Aktywny lub nie Wulkan Geldingadalir, Fagradalsfjall	
<b>4. DZIEŃ DRUGI, RUSZAMY W TRASĘ NA DOBRE.</b>	<b>30</b>
Kerið, Strokkur, Gulfoss, Hjálparfoss, Gjáin, Háifoss, Þjófafoss, Faxi, Urriðafoss, Gaukshöfði, Seljalandsfoss, Skógafoss, Kvernumfoss, lodowiec Sólheimajökull, Seljavallalaug, Dyrhólaey, Reynisfjara, VíkíMýrdal, <u>OPCJA</u> Wyspa Heimaey archipelag Vestmannaeyjar, wrak samolotu Dakota	
<b>5. DZIEŃ TRZECI. NA CO WYSTARCZY NAM CZASU?</b>	<b>61</b>
Hjörleifshöfði Cave , <u>OPCJA</u> Katla Ice Cave, Fjaðrárgljúfur, Skaftafell, Svartifoss, Kristinartindar, Sjórnarnípa, Jökulsárlón, DiamentowaPlaża, <u>OPCJA</u> Breiðamerkurjökull	
<b>6. DZIEŃ CZWARTY. CZY TO JUŻ RZECZYWIŚCIE PÓLMETEK?</b>	<b>81</b>
Stokksnes (Vesturhorn), Hengifoss, kanion Stuðlagil, Dettifoss, Hverir, Grjótagjá, Mývatn, Goðafoss, Akureyri	

<b>7. DZIEŃ PIĄTY. KARTY PAMIĘCI JUŻ MOCNO ZAPEŁNIONE.</b>	<b>100</b>
Dalvik, Dynjandi, Reykjafjarðarlaug, Látrabjarg	
<b>8. DZIEŃ SZÓSTY. CO JESZCZE MOŻNA ZOBACZYĆ?</b>	<b>107</b>
Snæfellsjökull, Kirkjufell, Londrangar, Hraunfossar, Barnafoss	
<b>9. DZIEŃ SIÓDMY. PORA WRACAĆ. PRZED WYJAZDEM WARTO ZWOLNIĆ.</b>	<b>116</b>
Reykjavik, Þingvellir, <u>OPCJA</u> Glymur, <u>OPCJA</u> Landmannalaugar	
<b>10. O ZORZACH, ZIMIE, ZWIERZĘTACH I LATARNIACH.</b>	<b>124</b>
<b>O zorzach i zimie.</b>	<b>124</b>
<b>Zwierzęta</b>	<b>129</b>
<b>Latarnie</b>	<b>137</b>
<b>Słowo na zakończenie.</b>	<b>149</b>



Fot. Erupcja Geldingadalir, 29 Kwietnia 2021



Zdecydowaliśmy się ominąć Gjáin i Háifoss? Spod wodospadu Hjalparfoss w 40 minut dojedziemy do ostatniego ciekawego wodospadu w rejonie rzeki Ölfusá wodospadu **Pjófafoss**, do którego z drogi asfaltowej prowadzi krótki odcinek szutrowy, klimat niepowtarzalny, za nami widok stratowulkanu Hekla, przed nami wodospad wraz z potężnym wzniesieniem w tle. Czas na atrakcję min. 20 minut.

Fot. Pjófafoss w maju.



Z **Þjófafoss** czyli ostatniego punktu naszego małego objazdu drogami 32 i 26 do drogi głównej nr 1 dojeżdżamy po 30 minutach, po kolejnych 30 minutach jazdy docieramy do wspaniałego wodospadu **Seljalandsfoss**, naszego obowiązkowego celu numer 4 dzisiejszego dnia. Parking z toaletą niestety jest płatny od jakiegoś czasu, ale standardowo nie są to wysokie koszty (w pobliżu jest też mniejszy parking bez automatów do parkowania, bo okazuje się, że atrakcja jest tak na prawdę podwójna z nieopodal położonym wodospadem **Gljufrabui**). **Seljalandsfoss** to rzadko spotykane cudo natury, czyli wodospad pod i za którego strumieniem możemy przejść. Możliwości fotograficzne niezwykłe, ale musimy być przygotowani na bycie zmoczonym bryzą z wodospadu częściowo pokrywającą ścieżkę. Czas na atrakcję minimum 1 h.



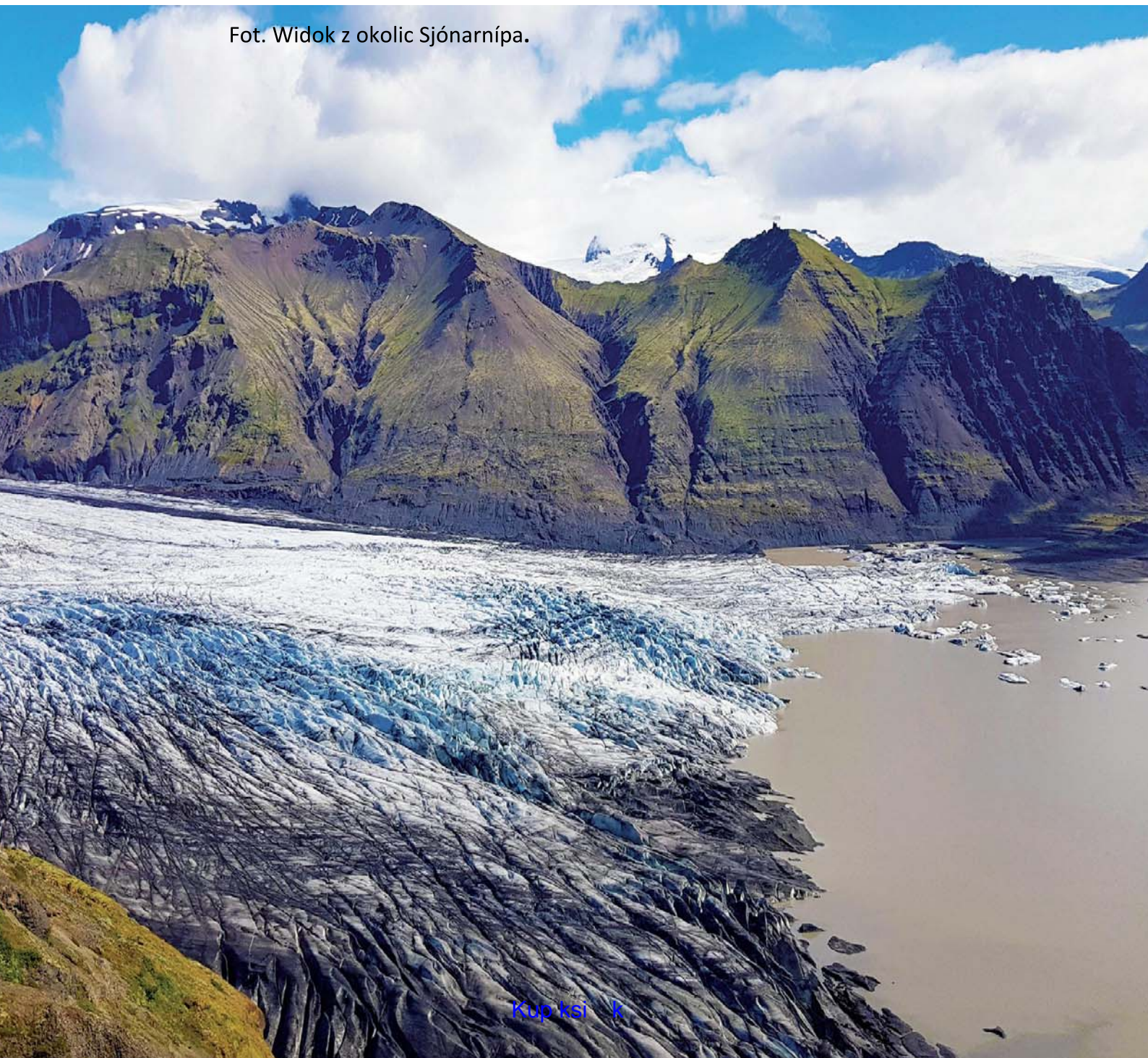
Fot. Seljalandsfoss.

Fot. Seljalandsfoss.



Myślę, że Skaftafell i Kristinartindar dają jedną z nielicznych szans na zobaczenie lodowych języków z góry wraz z towarzyszącymi oszałamiającymi widokami. Jeśli jednak nie mamy tych minimum 7 godzin na wejście i zejście, to nic straconego. Proponuję, jeśli będziemy mieć oczywiście czas, aby udać się szlakiem **S5: Sjórnarnípa**, co zajmie nam tylko około 2 godziny włącznie z powrotem a umożliwi także zobaczenie języka lodowca Skaftafellsjökull z góry oraz oczywiście wspomniany wodospad. Wszystkie informacje odnośnie szlaków wraz z mapkami i zasadami obozowania podane są na stronie internetowej Parku Narodowego Vatnajökull.

Fot. Widok z okolic Sjórnarnípa.

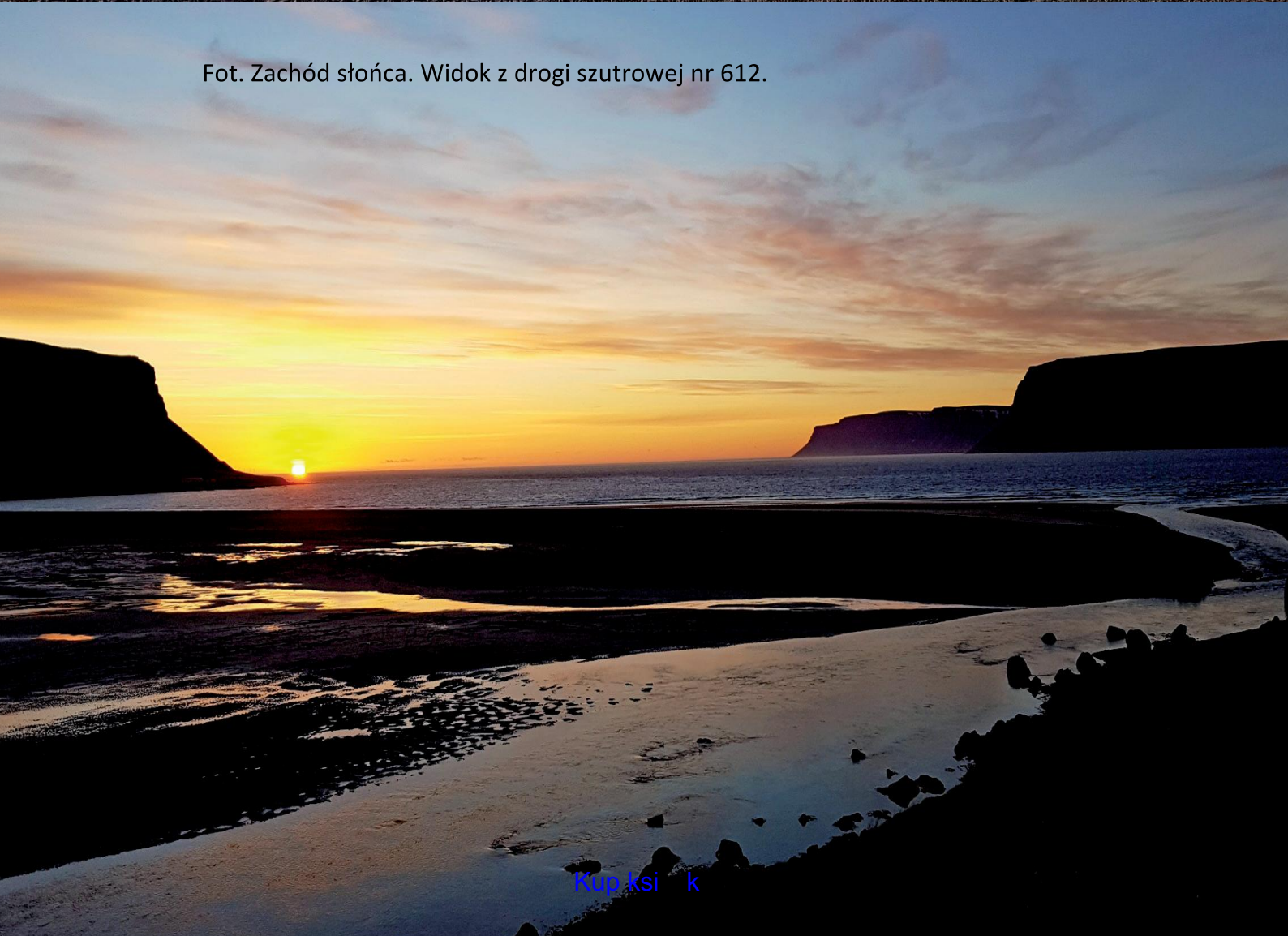




Fot. Statek Gardar BA64 przy drodze nr 60.



Fot. Zachód słońca. Widok z drogi szutrowej nr 612.



Fot. Nauka jazdy konnej na plaży Vík í Mýrdal.



Fot. Stadnina podczas zachodu słońca przy drodze nr.26.

