

travelbook

Tajlandia



ERGO
HESTIA

Ubezpieczenie
w podróży

Autor przewodnika: Krzysztof Dopierała

Redaktor prowadzący: Maciej Żemojtel

Redakcja: Gabriela Niemiec

Opieka techniczna: Katarzyna Leja

Źródło pochodzenia danych kartograficznych:

© OpenStreetMap contributors; www.opendatacommons.org/licenses/odbl

Projekt okładki: ULABUKA

Wszelkie prawa zastrzeżone. Nieautoryzowane rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej publikacji w jakiegokolwiek postaci jest zabronione. Wykonywanie kopii metodą kserograficzną, fotograficzną, a także kopiowanie książki na nośniku filmowym, magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszej publikacji.

Wszystkie znaki występujące w tekście są zastrzeżonymi znakami firmowymi bądź towarowymi ich właścicieli.

Autor oraz wydawnictwo Helion dołożyli wszelkich starań, by zawarte w tej książce informacje były kompletne i rzetelne. Nie biorą jednak żadnej odpowiedzialności ani za ich wykorzystanie, ani za związane z tym ewentualne naruszenie praw patentowych lub autorskich. Autor oraz wydawnictwo Helion nie ponoszą również żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody wynikłe z wykorzystania informacji zawartych w książce.

Wydawnictwo Helion

ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice

tel.: 32 2309863

e-mail: redakcja@bezdroza.pl

księgarnia internetowa: <http://bezdroza.pl>

Drogi Czytelniku!

Jeżeli chcesz ocenić tę książkę, zajrzyj pod adres:

<http://bezdroza.pl/user/opinie/?betjt1>

Możesz tam wpisać swoje uwagi, spostrzeżenia, recenzję.

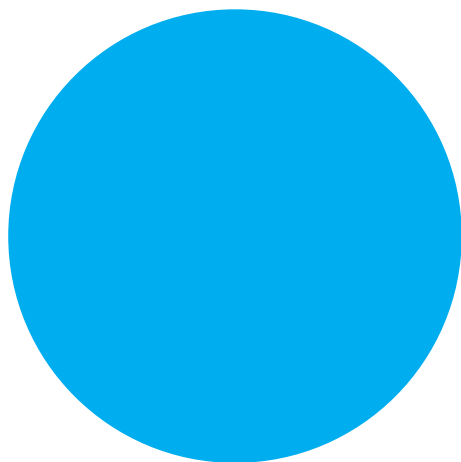
Wydanie I

ISBN: 978-83-283-2202-8

Copyright © Helion, 2016

- **Kup książkę**
- **Poleć książkę**
- **Oceń książkę**
- **Księgarnia internetowa**
- **Lubią to!**
- **Nasza społeczność**

Tajlandia



Kup książkę



Bezdroża

Poleć książkę

PAMIĄTKI HISTORII

Kanchanaburi

Miasto w niewielkiej odległości od stolicy, w którym przyroda parków narodowych łączy się z bogatym tłem historii II wojny światowej. To tu zobaczymy m.in. słynny most na rzece Kwai, niesławny punkt na odcinku kolejowym znanym jako „linia śmierci”. ▶



Sukhothai

Stolica historycznego królestwa z dala od turystycznych tłumów. Zachwyć budzą tu liczące setki lat świątynie z kamiennymi posągami Buddy.

Ban Chiang

Jedno z najważniejszych stanowisk archeologicznych Azji Południowo-Wschodniej i jedno z najstarszych na świecie świadectw kultury brązu. Od 1992 r. na Liście Światowego Dziedzictwa UNESCO.

Ayutthaya

Stolica królestwa Ayutthaya, zaczątku późniejszego Syjamu i współczesnej Tajlandii, w XVII w. opisywana przez podróżników z Zachodu jako najbardziej kosmopolityczne miasto świata. Dziś z dawnej potęgi pozostało wiele monumentalnych ruin – od 1991 r. znajdują się one na Liście Światowego Dziedzictwa UNESCO. ▶

Park Narodowy Pha Taem

Oprócz zaszytych w gęstwinie świątyń pełniących funkcję centrów medytacji park słynie z pradawnych naskalnych malowideł. ▼



Atrakcje Tajlandii

Kup książkę

Poleć książkę



CUDA PRZYRODY

Park Narodowy Khao Yai

Przyrodnicza perła Półwyspu Indochińskiego, najstarszy tajski rezerwat przyrody. Spotkamy tu różne odmiany lasu tropikalnego, a także niezliczone egzotyczne zwierzęta, w tym żyjące na wolności słonie i tygrysy.



Morskie parki narodowe

Wodne rezerваты przyrody, takie jak choćby Ang Thong przy wschodnim i Surin przy zachodnim wybrzeżu, to w Tajlandii symbole egzotycznego raju.

Railay

Plaża obfitująca w niezwykle formacje skalne, mekka dla miłośników wspinaczki skałkowej. Gotowi na wyzwania śmiałkowie w każdym wieku znajdą tu coś dla siebie.

Wodospad Erawan

Imponujące, siedmiopoziomowe dzieło przyrody na terenie Parku Narodowego

Erawan, umożliwiające kąpiel w lazurowej wodzie.

Jaskinia Chiang Dao

Leżący na granicy parku narodowego system tuneli, w których można zobaczyć niewielkie ołtarzyki ku czci Buddy.

Park Narodowy Kaeng Krachon

Największy park narodowy Tajlandii, słynący z olbrzymiej różnorodności fauny (w parku żyją m.in. słonie, lamparty, tygrysy, gibony czy jeżozwierze) oraz największej odnotowanej liczby gatunków ptaków (ok. 420).



Kup książkę

Poleć książkę

Ko Pha Ngan

Wyspa pełna porośniętych egzotyczną roślinnością wzgórz oraz plaż z drobnym piaskiem, oferująca udział w comiesięcznym Full Moon Party – najsłynniejszej plażowej imprezie tanecznej w Tajlandii.

Ko Lipe

Jedna z najpiękniejszych wysp dalekiego tajskiego Południa, wciąż rzadko odwiedzana przez turystów. Pobliski Park Narodowy Tarutao pozwala na podziwianie nietkniętych rajskich wysepek w prawdziwie nieturystycznym wydaniu.

Ko Pha Yam i Ko Chang Noi

Usytuowane przy granicy z Birmą wyspy odcięte od cywilizacji, doskonały wybór dla miłośników wsłuchiwania się w odgłosy natury.

Ko Samui

Jedna z najpopularniejszych wysp Tajlandii, corocznie oblegana przez turystów. Setki barów, resortów, szkoły nurkowania i wszelkie atrakcje, a także wciąż tropikalna zieleń i turkusowa woda.

Ko Lanta

Atrakcje przyrodniczo-historyczne, zróżnicowany krajobraz, a także plaże, które spełniają wymagania zarówno niskobudżetowych podróżnych, jak i szukających wygody rodzin z dziećmi.



Wyspy Trang



Archipelag dla poszukujących ucieczki od turystycznych tłumów. Każda z wysp ma własny, niepowtarzalny charakter.

Ko Chang



Tropikalna wyspa w Zatoce Tajlandzkiej. Można tu odpoczywać na rajskiej plaży pod palmami lub odkrywać schowane w dżungli wodospady.



Kup książkę

Poleć książkę

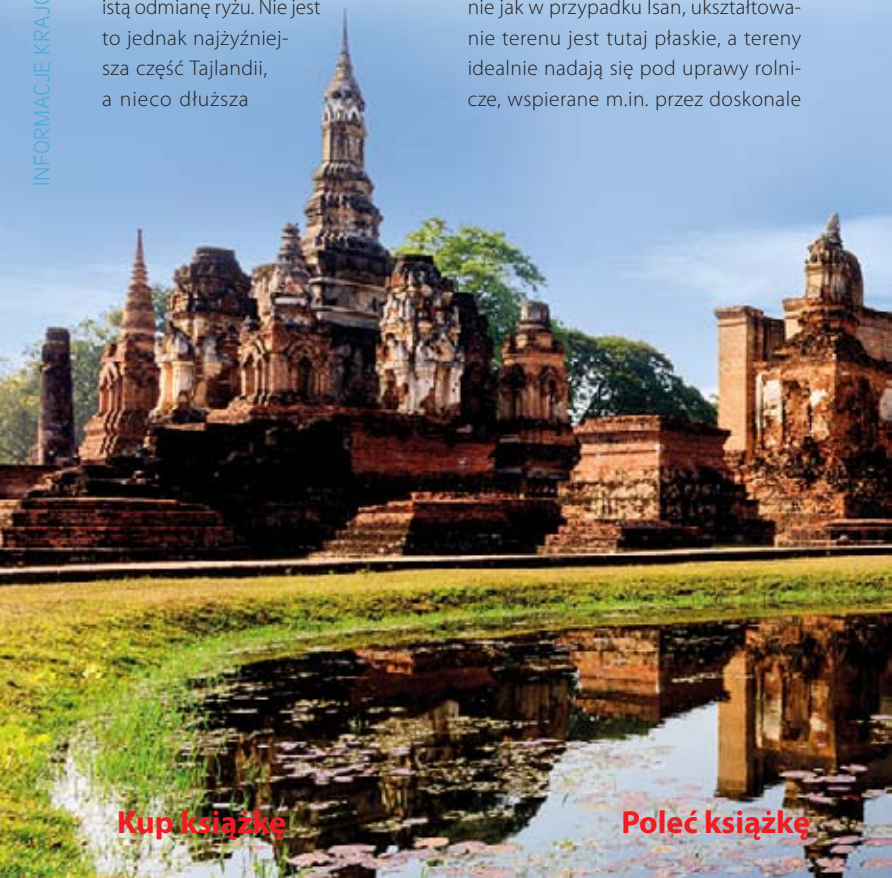
TAJLANDIA PÓŁNOCNO-WSCHODNIA

Nazywana również Isan (według niektórych tworzy ucho słonia, którego głowę przypomina kształt Tajlandii) jest najmniej eksplorowanym turystycznie regionem geograficznym kraju. Jej większą część zajmuje płaskowyż Korat, którego średnia wysokość wynosi ok. 200 m n.p.m. Jedyne wzgórza wzbijające się wyżej należą do niewielkiego łańcucha górskiego Phu Phan, który dzieli płaskowyż na dwie równiny: Sakon Nahkon na północy oraz Korat na południu. Rolnictwo stanowi tutaj główną gałąź gospodarki, uprawia się przede wszystkim kleistą odmianę ryżu. Nie jest to jednak najżyźniejsza część Tajlandii, a nieco dłuższa

niż w innych rejonach kraju pora sucha sprawia, że wszelkie uprawy wymagają tu dość mozolnej pracy. Ze względu na płaskie ukształtowanie terenu to doskonała część kraju do eksplorowania przez rowerzystów. We wschodniej części Isan płynie Mekong, który wyznacza granicę z sąsiednim Laosem. Największym ośrodkiem miejskim regionu jest Nakhon Ratchasima, nazywane również Korat – od nazwy całego płaskowyżu.

TAJLANDIA ŚRODKOWA

Jest to region nazywany „sercem kraju”, w którym znajduje się rozległa równina z rzeką Menam (Chao Phraya). Podobnie jak w przypadku Isan, ukształtowanie terenu jest tutaj płaskie, a tereny idealnie nadają się pod uprawy rolnicze, wspierane m.in. przez doskonale



Kup książkę

Poleć książkę





rozplanowane systemy nawadniania. Jest to nie tylko ekonomiczne, lecz także historyczne i kulturowe centrum Tajlandii. Tutaj znajdowały się stolice królestw, które stanowiły podstawę późniejszego Syjamu – Sukhothai i Ayutthaya. Do tego regionu zaliczany jest również Bangkok, przez co ta część kraju wyróżnia się największą spośród wszystkich populacją. Menam nie jest najdłuższą rzeką w kraju (372 km; rekordowa pod tym względem rzeka Chi ma długość 765 km), ale ze względu na swoją strategiczną lokalizację i wykorzystując ją systemy irygacyjne uważana jest za najważniejszą. W historii Tajlandii pełniła ona również istotną rolę kanału transportowego: dostarczano nią na wybrzeże produkty rolnicze, które były następnie eksportowane do wielu krajów na świecie.

TAJLANDIA ZACHODNIA

Zlokalizowany nieco dalej na zachód, stosunkowo wąski i rozciągający się z północy na południe region to Tajlandia Zachodnia. W jej skład wchodzi przede wszystkim Góry Tenaserimskie wyznaczające dalszą granicę z sąsiednią Birmą. W innych klasyfikacjach terytorialnych obszar ten dzielony jest zwykle na dwie części: północną i środkową Tajlandię. Tak jak w części północnej, tak i tutaj dominują szczyty, których wysokość przekracza 2000 m n.p.m., a także górskie doliny i nietknięte ludzką działalnością obszary leśne. Tajlandię Zachodnią uważa się często za najbardziej dziewiczy obszar kraju, gdzie głównymi zasobami naturalnymi są woda oraz minerały – rozwinięty jest tutaj przemysł wydobywczy. Region rozciąga

▼ Sukhothai



Kup książkę

Poleć książkę

się dość daleko w kierunku południowym, wrzynając się częściowo w Półwysep Malajski.

TAJLANDIA WSCHODNIA

Tworzą ją tereny na wschód od Bangkoku, w kierunku kambodżańskiej granicy. Jest to w większości płaski region odgradzony od Tajlandii Północnej pasmem górskim Sankamphaeng, którego część wchodzi w skład znanego Parku Narodowego Khao Yai. Inne krótkie wyżyny biegną też prostopadle do wybrzeża, które stanowi charakterystyczny punkt tej części kraju. Z ośrodkami takimi jak Pattaya czy wyspa Ko Chang turystyka odgrywa istotną rolę w lokalnej ekonomii. Niewielka odległość od Bangkoku sprawia, że wiele z tych miejsc odwiedzanych jest także tłumnie przez poszukujących wypoczynku Tajów.

▼ Górzysty interior wyspy Phuket

TAJLANDIA POŁUDNIOWA

To tutaj skupia się turystyka w najbardziej masowym wydaniu. Zajmujący sporą część Półwyspu Malajskiego ten rejon kraju charakteryzuje się przede wszystkim dwiema liniami brzegowymi o nieco innych cechach klimatycznych oraz dużą liczbą egzotycznych wysp. Od zachodu oblewają go wody Morza Andamańskiego, a na wschodzie rozpościera się Zatoka Tajlandzka. „Wąskie gardło”, czyli najwęższy punkt półwyspu (ok. 44 km) – przesmyk Kra, zlokalizowane jest na północ od miejscowości Ranong. Pasma górskie ciągną się tutaj wzdłuż zachodniego wybrzeża aż do wyspy Phuket i dalej na południe środkiem półwyspu – od Surat Thani do malezyjskiej granicy. Najwyższym szczytem jest Khao Luang (1780 m n.p.m.) wchodzący w skład łańcucha Nakhon Si Thammarat. Wiele formacji skalnych w południowej Tajlandii ma charakter wapienny, co sprzyja występowaniu



Kup książkę

Poleć książkę



jaskiń i uprawianiu sportów ekstremalnych, np. wspinaczki skałkowej, z której znane są choćby okolice Krabi. Bogata przyroda sprawia, że w regionie utworzono wiele parków narodowych, także tych obejmujących obszary wodne. Największe jezioro Tajlandii, Songkhla, również leży na tym obszarze – na granicy południowych prowincji Songkhla i Phatthalung.

Choć Tajlandia ciągle jest krajem o bogatych zasobach przyrodniczych, gwałtowny rozwój różnych gałęzi przemysłu zapoczątkowany w 2. poł. XX w. sprawił, że sytuacja środowiska naturalnego systematycznie ulega pogorszeniu. Tak jak w całej Azji Południowo-Wschodniej zmniejsza się powierzchnia terenów zalesionych – w ciągu kilku ostatnich dekad w Tajlandii spadła ona z ponad połowy do ok. jednej trzeciej obszarów kraju. Mimo

to liczba działających tu parków narodowych (www.thainationalparks.com)

jest potężna i cały czas rośnie. Obecnie w kraju jest ok. 130 rezerwatów, z których najstarszy Khao Yai został ustanowiony w 1961 r. Ze względu na rozbudowane wybrzeże wiele z nich ma charakter morski i chroni także przyrodę znajdującą się pod taflą wody. Na krajobraz większości lądowych obszarów chronionych składają się wiecznie zielone lasy deszczowe, w których ciągle można znaleźć żyjące w naturalnym środowisku tygrysy, lamparty, gibony czy słonie – niepisany symbol kraju. Flora obejmuje tak popularne gatunki jak bambusy czy palmy kokosowe, a na terenach nadmorskich również gęste lasy namorzynowe. Rozpoznawalnym gatunkiem kwiatów są orchidee uznawane za przyrodniczy symbol Tajlandii, liczbę ich odmian szacuje się tu w tysiącach. Tropikalny klimat oraz duża ilość mokradeł sprzyjają ptakom, które migrują do Azji Południowo-Wschodniej z chłodniejszych części świata (zob. www.thai-birding.com).



Kup książkę

Poleć książkę

Ayutthaya

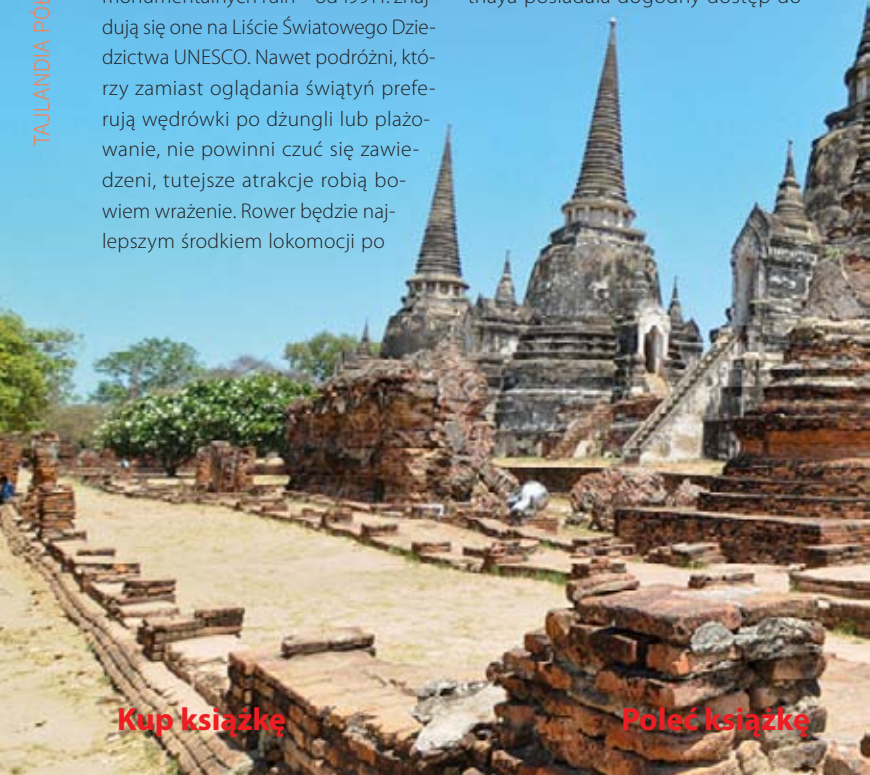
Będąca często celem jednodniowych wycieczek z Bangkoku Ayutthaya warta jest dłuższego pobytu, szczególnie dla miłośników azjatyckiej historii. Losy tego miasta są jednocześnie istotną częścią historii Tajlandii. To tutaj znajdowało się centrum królestwa, które od XIV w. ekspansywnie rozwijało się w Azji Południowo-Wschodniej, wchłaniając terytoria wcześniejszych regionalnych potęg, takich jak choćby imperium Khmerów. Obcokrajowcy przybywający tu w kolejnych stuleciach opisywali ówczesną stolicę jako miasto olśniewające i kosmopolityczne, którego mieszkańcy żyją w zgodzie i dostatku.

Dziś z dawnej potęgi pozostało wiele monumentalnych ruin – od 1991 r. znajdują się one na Liście Światowego Dziedzictwa UNESCO. Nawet podróżni, którzy zamiast oglądania świątyń preferują wędrówki po dżungli lub plażowanie, nie powinni czuć się zawiedzeni, tutejsze atrakcje robią bowiem wrażenie. Rower będzie najlepszym środkiem lokomocji po

nieskomplikowanym nawigacyjnie centrum, a dodatkowo pozwoli dotrzeć w zakamarki, gdzie toczy się życie przeciętnego prowincjonalnego miasteczka. Dodatkową atrakcją będzie sama podróż z Bangkoku – do Ayutthai najlepiej dotrzeć o świcie najtańszą klasą pociągu.

HISTORIA

Ayutthaya powstała jako stolica nowego tajskiego królestwa, które niedługo potem wchłonęło nękaną problemami wewnętrznymi dotychczasową potęgę – królestwo Sukhothai. Lokalizacja miasta nie była przypadkowa: leżąca na wyspie otoczonej trzema rzekami Ayutthaya posiadała dogodny dostęp do



Kup książkę

Poleć książkę

morza, ale jednocześnie była chroniona przed bezpośrednim atakiem wrogiej floty morskiej.

W zasadzie przez cały okres swojego istnienia miasto dynamicznie się rozwijało, przyciągając kupców z całego świata, m.in. Arabów, Chińczyków, Japończyków oraz wielu mieszkańców Europy. Uważa się, że podobnie jak wcześniej kambodżański Angkor, Ayutthaya pełniła przez pewien czas rolę najbardziej zaludnionego miasta na świecie – populacja sięgała tu miliona mieszkańców. Za złote lata stolicy i całego królestwa uważany jest niemal cały wiek XVII. Gnębiona kolejnymi najazdami ze strony zachodniego sąsiada Ayutthaya ostatecznie upadła pod naporem wojsk birmańskich w 1767 r. Tamtejsza dynastia Konabung nie tylko położyła kres długotrwałemu istnieniu silnego państwa, lecz także unicestwiła jego dziedzictwo narodowe: wiele zabytkowych budowli zostało zrównanych z ziemią, a drogocennych dzieł sztuki i wartościowych manuskryptów – bezpowrotnie zniszczonych.

WARTO ZOBACZYĆ

Atrakcje Ayutthai można opisać w trzech słowach: świątynie, świątynie, świątynie... Stanowiska archeologiczne starej części miasta funkcjonują w ciekawej symbiozie z częścią mieszkalno-użytkową, dosłownie wdzierając się na podwórka niektórych domostw. Przybywający do miasta pociągiem po wyjściu z dworca do starego centrum powinni kierować się ulicą na wprost, a następnie pokonać rzekę lokalnym promem. Wymienione niżej zabytki to jedynie ograniczony wybór najbardziej wartych uwagi miejsc. Większość z nich jest czynna od 8.00 do 17.00. Bilet zbiorczy upoważniający do wstępu do sześciu ściśle określonych świątyń kosztuje 220 THB. Kilka wartych uwagi zabytków znajduje się również poza obszarem wyspy.

Najważniejsza świątynia w mieście, ★ **Wat Phra Sri Sanphet** 📍 **Th Sri Sanphet**; wstęp 50 THB, została wybudowana w połowie XV w. i stanowiła bazę

▼ Wat Phra Sri Sanphet



Kup książkę

Poleć książkę





▲ Wat Phra Mahathat

dla rozbudowy pobliskiego pałacu królewskiego. W tamtych czasach w jej wnętrzu mieścił się 16-metrowy posąg Buddy, którego zewnętrzna warstwa była pokryta złotem. Rzeźba została później zniszczona przez Birmańczyków podczas najazdu, który doprowadził do upadku królestwa Ayutthaya. Do dziś w dobrym stanie zachowały się tu stojące w rzędzie trzy stupy, które stanowią niepisany symbol dawnej stolicy (znaleźć je można na wielu pocztówkach). Tuż obok można zobaczyć pozostałości **pałacu królewskiego**, są one jednak w całkowitej ruinie, gdyż drewniana budowla nie przetrwała wspomnianego szturm.

Szczególną popularnością wśród odwiedzających cieszy się **świątynia Wat Phra Mahathat** 📍 Th Nareusan; wstęp 50 THB, ze względu na znajdującą się tu

nietypową rzeźbę Buddy, a dokładnie jej fragment. Głowa bóstwa wrosła tu niejako w rozległe korzenie figowca i jest bardzo często fotografowanym obiektem. Świątynia pamięta czasy odległych początków powstawania miasta, zaczęto ją wznosić pod koniec XIV w. Na jej terenie odbywały się liczne królewskie ceremonie. Podczas prac archeologicznych w 2005 r. znaleziono tu szkatułkę z drogocennymi skarbami, które dziś podziwiać można w tutejszym Muzeum Chao Sam Phraya.

Położona niedaleko świątyni Mahathat **świątynia Wat Ratchaburana** 📍 Th Sri Sanphet; wstęp 50 THB – to kolejna konstrukcja wyznaczająca ścisłe



Kup książkę

Poleć książkę

centrum starożytnej stolicy. Główną częścią świątyni jest monumentalna wieża *prang* wzniesiona w stylu khmerskim. Kompleks powstał z inicjatywy króla Boromaraja II w 1424 r. w celu przechowywania prochów jego braci, którzy zginęli w toczonej między sobą walce o władzę. W 1957 r. miało tu miejsce włamanie, podczas którego złodzieje odnaleźli ukryte wewnątrz *prang* drogocenne kamienie; banda została jednak w krótkim czasie pojmana. Wat Rat-chaburana jest jedną z niewielu świątyń, którą można zobaczyć od środka – w dostępnej wewnątrz wieży komnacie widać jeszcze ślady dawnych religijnych fresków.

Warta odwiedzin jest także mniej popularna **świątynia Wat Lokkayasutharam** **i** na zachód od świątyni Sri Sanphet; **wstęp wolny**. Choć z samej budowli sakralnej nie pozostało tu wiele, wśród jej ruin zobaczyć można potężną rzeźbę leżącego Buddy. Figura o wysokości ok. 8 m i długości ok. 37 m dawniej znajdowała się we wnętrzu kaplicy, dziś zaś spoczywa na świeżym powietrzu. Zwykle odziana jest w równie imponującą rozmiarami materiałową szatę.


★ **Świątynia Wat Chai Wattanaram** **i** na południowy zachód od centrum, po drugiej stronie rzeki; **wstęp 50 THB** – jest najbardziej wartym uwagi zabytkiem świątynnym poza ścisłym




Kup książkę

Poleć książkę

centrum. Powstała w 1629 r. z inicjatywy króla Prasat Tonga, prawdopodobnie jako miejsce kremacji jego matki. Nad okolicą górują tutaj monumentalne stupy, które jakimś cudem uniknęły zniszczenia z birmańskich rąk. Można tu również znaleźć wiele kamiennych wizerunków Buddy. Aby dotrzeć do świątyni na rowerze, należy przejechać przez most znajdujący się kilkaset metrów na północ od niej.

★ **Muzeum Narodowe Chao Sam Phraya**  Th Rochana; śr.–nd. 9.00–16.00;

wstęp 150 THB, choć nie do końca nowoczesne i multimedialne, posiada w swoich zbiorach najważniejsze eksponaty zgromadzone podczas wieloletnich prac archeologicznych na terenie Ayutthai. Kamienne głowy Buddy, złote przedmioty czy nawet starożytne miecze stanowią część tej ekspozycji.

Jeśli dysponujemy czasem, to miejscem, któremu warto poświęcić trochę uwagi, jest dawne **osiedle portugalskie**  na południe od centrum; wstęp wolny. Przedstawiciele tego


▼ Przejazdka na słoniach



Kup książkę

Poleć książkę

narodu osiedlali się tu od początku XVI w. Wśród kościelnych ruin znajdują się pozostałości cmentarza z wyraźnie zaznaczonymi ludzkimi szkieletami.

W kilku miejscach na terenie Ayutthai możliwe są krótkie **przejażdżki na słoniach**  w cenie 300–400 THB za kilkanaście minut.

Informacja turystyczna

Biuro informacyjne mieści się naprzeciwko muzeum Chao San Phraya (Th Sri Sanphet). Mnóstwo szczegółowych informacji historycznych można znaleźć w internecie na stronie www.ayutthaya-history.com.

Dojazd i orientacja

Najciekawszą i przy okazji najtańszą podróż do Ayutthai można odbyć **pociągiem** ze stacji Hua Lamphong w Bangkoku (ceny od 20 THB, czas przejazdu ok. 1,5 godz.). Składy odjeżdżają bardzo często, średnio co ok. 45 min. Tą samą linią da się kontynuować podróż na północ, m.in. do Lop Buri (od 20 THB, klasa *hard seat*, ok. 1,5 godz.), Phitsanulok (od 60 THB, *hard seat*, ok. 5-6 godz.) i dalej do samego Chiang Mai (od 500 THB w kuszetkach 2 klasy, 11–12 godz.). Przez miasto przebiega też linia północno-wschodnia, którą pociągi kursują do Nakhon Ratchasima (Khorat; od 40 THB, *hard seat*, ok. 3,5 godz.) i Ubon Ratchathani (od 600 THB, kuszetki w 2 klasie, 9–10 godz.).

Kup książkę

Poleć książkę



Dworzec kolejowy w Ayutthai znajduje się na wschód od zabytkowego centrum miasta.

Autobusem można tutaj dojechać z dworca Mo Chit w Bangkoku (od 60 THB, ok. 1,5 godz.); rozkład jazdy jest tak samo rozbudowany jak w wypadku pociągów. Alternatywą są nieco szybsze **minibusy** odjeżdżające spod pomnika Niepodległości (cena od 80 THB). Autobusy i minibusy przybywające ze stolicy mają też swoją bazę w centrum miasta, w okolicy Th Naresuan – w bliskiej odległości od przystani promowej w wyspiarskiej części centrum. Stąd odjedzie się również do innych pobliskich miasteczek, np. Lop Buri (cena od 50 THB, czas przejazdu ok. 1,5 godz.). Autobusy do bardziej odległych miast odjeżdżają z dworca usytuowanego ok. 4 km na wschód od centrum. Można się tam dostać jednym z *songthaew* kursujących wzdłuż ulicy Th Rotchana (cena 20–30 THB). Rozkłady jazdy obejmują m.in. Sukhothai (od 220 THB, ok. 6 godz.) czy Chiang Mai (od 350 THB, ok. 9 godz.). Do Kanchanaburi da się dotrzeć bezpośrednio turystycznym minibusem (od 400 THB, 3–4 godz.), bilety rozprowadzane są przez lokalne agencje turystyczne. Podróż transportem publicznym będzie wymagała przesiadki w Bangkoku lub Suphan Buri.

Najwygodniejszym sposobem przemieszczania się pomiędzy ruinami świątyń jest wynajęcie roweru (cena ok. 50 THB za dzień). Wypożyczalnie znajdują się w okolicy rzecznej przystani promowej. Koniecznie należy poprosić o blokadę zabezpieczającą. Po mieście kursują też *tuk-tuki*, ale ich kierowcy znani są z zawyżania cen dla turystów.

Noclegi

Większość obiektów noclegowych skupiona jest w uliczkach wschodniej części wyspy, niedaleko przystani promowej oraz ulicy Th Naresuan, gdzie zatrzymują

się autobusy z Bangkoku. Niezłe oferty można też znaleźć w obiektach bezpośrednio nad rzeką.

- ◆ **Baan Are Gong Riverside Homestay**, nad brzegiem rzeki w uliczkach naprzeciwko dworca kolejowego; tel.: +66 35 235539; fb: baanaregong; rezerwacje przez stronę www.booking.com; dwójki od 400 THB. Czysty gościniec z widokami na rzekę; pokoje wykończone drewnem, na miejscu restauracja.
- ◆ **Somjai Place**, 69/16 Th Bang Ian; tel.: +66 88 9756199; fb: Somjai-Place-Ayutthaya; rezerwacje przez stronę www.hostelworld.com; dwójki od 300 THB. Niskobudżetowy gościniec dla mniej wymagających podróżnych; pokoje z prostym wyposażeniem, dogodna lokalizacja.
- ◆ **Tamarind Guesthouse**, w pobliżu skrzyżowania Th Chikun i Th Naresuan; tel.: +66 81 6557937; fb: tamarindthai; rezerwacje przez stronę www.agoda.com; dwójki od 700 THB. Doskonała relacja jakości do ceny; obiekt funkcjonuje w ładnie odnowionym tradycyjnym tajskim domu, położonym w samym sercu zabytkowego centrum, niedaleko świątyni Mahathat; obsługa oferuje wypożyczenie rowerów.

Wyżywienie

Obiekty gastronomiczne skupione są w tej samej części miasta co większość zakwaterowania. Na najbardziej wysuniętym na północ cyplu na wyspie w godzinach wieczornych (od 17.00) funkcjonuje **nocne targowisko**, gdzie łatwo kupić świeże dania z ulicznych stoisk. Z rana z kolei spróbować można specjałów na **targowisku Chao Phrom** (w uliczkach odchodzących od równoległej do rzeki Th U Thong). Posiłki w ciekawym otoczeniu oferuje **restauracja Malakor** (Th Chee Kun; fb: malakorrestaurant; ceny od 80 THB), gdzie serwuje się również świeżo parzoną kawę.

Lop Buri

Dla podążających z Bangkoku na północ kolejnym przystankiem po Ayutthai, gdzie można podziwiać starożytną architekturę sakralną, będzie Lop Buri. Świątynie nie są jednak głównym elementem, który przyciąga tutaj każdego roku tysiące turystów. Osobliwą atrakcją miasta jest zamieszkująca je populacja małp, które zdają się żyć w symbiozie z lokalną społecznością. Makaki przesiadują w ruinach świątyń, na dachach budynków czy na słupach elektrycznych, od czasu do czasu podkradając z miejscowych straganów owoce czy resztki obiadu. Stały się one tak rozpoznawalną atrakcją Lop Buri, że każdego roku w listopadzie organizuje się tu Festiwal Małp (zob. *Festiwale*, s. 71), podczas którego zwierzęta uczestniczą w przygotowanej specjalnie dla nich uczcie. Choć wyglądają one niewinnie, w czasie przechadzki po mieście najlepiej zachować ostrożność. Niefrasobliwe małpy potrafią wyrwać z dłoni torebkę czy jedzonego banana. Rozsądek nakazuje, by

w razie ugryzienia lub zadrapania zgłosić się do punktu medycznego w celu przyjęcia poekspozycyjnej szczepionki na wściekliznę (środek ten należy przyjmować w kilku dawkach oraz określonych odstępach czasu, może to więc wpłynąć na plan dalszej podróży). Teoretycznie Lop Buri da się zwiedzić w czasie jednodniowej wycieczki z Bangkoku, będzie to jednak bardzo długi dzień, gdyż sporo czasu zajmie sam transport.

HISTORIA

Lop Buri znajduje się w gronie najstarszych tajskich miast; funkcjonowało na długo przed tym, zanim na tutejszych ziemiach zaczęli się osiedlać sami Tajowie. Około VI w. było stolicą królestwa nazywanego Lavo, a następnie należało do potężnego imperium Khmerów i pełniło funkcję ważnego ośrodka na jego zachodnich krańcach. Po wejściu w skład królestwa Ayutthaya miasto

▼ Świątynia Phra Prang Sam Yod



Kup książkę

Poleć książkę

Travelbook to Twój niezastąpiony towarzysz podróży. Wskaże Ci najważniejsze atrakcje, podpowie, czego szukać poza głównymi szlakami, i wprowadzi w świat miejscowych obyczajów. Znajdziesz w nim opisy najciekawszych regionów i miast, a sprawdzone informacje praktyczne umożliwią staranne zaplanowanie podróży.

Tajlandia

to od wielu lat jeden z najpopularniejszych wśród turystów krajów Azji Południowo-Wschodniej. Siłą Krainy Uśmiechu jest różnorodność. Porośnięte dżunglą góry, rajskie plaże, wsie mniejszości etnicznych i kosmopolityczny Bangkok – gdzie dostojne świątynie i nowoczesna architektura sąsiadują z niezliczonymi klubami nocnymi, salonami masażu i stoiskami z „legendarnym” ulicznym jedzeniem – tworzą oszałamiający, feeryczny kalejdoskop, który olśni każdego poszukującego egzotyki i wrażeń podróżnika.

- Fascynujące zabytki
- Bajkowe plaże pod palmami
- Egzotyczna przyroda
- Nocne życie Bangkoku
- Pływające targi
- Kuchnia tajska dla koneserów

Nr katalogowy: 38331



Księgarnia internetowa:
<http://bezdroza.pl>



Zamówienia telefoniczne:
0 801 339900






0 601 339900



Bezdroża

Przewodniki Ludzi Ciekawych

Sprawdź najnowsze promocje:
 <http://bezdroza.pl/promocje>
 Przewodniki najchętniej czytane:
 <http://bezdroza.pl/bestsellery>
 Zamów informator podróżniczy:
 <http://bezdroza.pl/newsletter>

Helion SA
 ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice
 tel.: 32 230 98 63
 e-mail: bezdroza@bezdroza.pl
<http://bezdroza.pl>

ISBN 978-83-283-2202-8



9 788328 322028 >

Cena 24,90 zł

PROGRAM PARTNERSKI

GRUPY WYDAWNICZEJ HELION



1. ZAREJESTRUJ SIĘ
2. PREZENTUJ KSIĄŻKI
3. ZBIERAJ PROWIZJĘ

Zmień swoją stronę WWW
w działający bankomat!

Dowiedz się więcej i dołącz już dzisiaj!

<http://program-partnerski.helion.pl>

GRUPA WYDAWNICZA

 **Helion SA**